

അദാനി പോർട്ട്സ്സുമായുള്ള കരാർ

361 (971) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്:

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്:

ഡോ. മാത്യു കഴൽനാടൻ:

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തറമുഖം, മൃഗസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പാറ ശേഖരിച്ച് കടൽമാർഗ്ഗം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് മുതലപ്പൊഴി തറമുഖം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ അദാനി പോർട്ട്സുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്നോ;

&

(ബി) എങ്കിൽ കരാറിന്റെ കാലാവധി എന്നുവരെയായിരുന്നുവെന്നും പ്രസ്തുത കരാർ പുതുക്കിയോ എന്നും അറിയിക്കുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കരാർ പുതുക്കാതെ അദാനി പോർട്ട്സിന് പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടരാൻ കഴിയുന്നത് എങ്ങനെയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

(എ&ബി) ഉണ്ട്. അദാനി പോർട്ട്, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പുമായി 10-4-2018-ൽ ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടിരുന്നു. ധാരണാപത്രത്തിന്റെ കാലാവധി 9-4-2021 വരെ (മൂന്ന് വർഷം) ആയിരുന്നു. തുടർന്ന് 8-4-2024 വരെ ധാരണാപത്രം പുതുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പാറ കൊണ്ടുപോകാനുള്ള ബാർജുകൾ പ്രവേശനത്തിനായി പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്താതെ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്തുള്ള പുലിമുട്ട് അദാനി കമ്പനി പൊളിച്ചുനീക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന് പ്രസ്തുത കമ്പനിക്ക് അനുമതി നൽകിയിരുന്നോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

മെസ്സേജ് അദാനി പോർട്ട്സ് വിഴിഞ്ഞം തറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി മുതലപ്പൊഴിയിൽ ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ധാരണാപത്രം പ്രകാരം തെക്കുഭാഗത്തെ പുലിമുട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം പൊളിച്ച് മാറ്റിയിരുന്നു. ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മാണത്തിന് 12-6-2019-ൽ തീരദേശ പരിപാലന നിയമപ്രകാരം അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ച് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ മുതലപ്പൊഴി തറമുഖ പ്രദേശത്ത് ഉടലെടുത്തിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുവാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ധാരണാപത്രത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ച് മുതലപ്പൊഴി തറമുഖ പ്രദേശത്ത് യാതൊരു പ്രവർത്തനങ്ങളും നടക്കുന്നില്ല; മുതലപ്പൊഴിയിൽ ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി മെസ്സേജ് അദാനി പോർട്ട്സ്,

ഹാർബർ മൗത്തിലും അപ്രോച്ച് ചാനലിലും കിടന്ന വലിയ പാറക്കല്ലുകൾ നീക്കം ചെയ്ത് ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണുണ്ടായത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ കല്ല് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖംവഴി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള ലോഡ് ഔട്ട് ഫെസിലിറ്റി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ടി പ്രവൃത്തികൾക്കായി മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം ഉപയോഗിക്കുന്ന കാലയളവിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് ചാനൽ, മൗത്ത്, ബേസിൻ, എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ആഴം നിലനിർത്തുന്നതിനും ധാരണാപത്രത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. മുതലപ്പൊഴി തുറമുഖത്തിലെയും അഴിമുഖത്തെയും പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ചെന്നൈ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓഷ്യൻ ടെക്നോളജിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ ഭാഗത്ത് അടിഞ്ഞുകൂടുന്ന മണ്ണ്, തീരശോഷണം നടക്കുന്ന വടക്ക് ഭാഗത്ത്, സാൻഡ് ബെപ്പാസിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം നടത്തുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തീരദേശ ചരക്ക് കപ്പൽ ഗതാഗതം

362 (972) ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ:

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:

ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കഞ്ഞമ്പു: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീരദേശ ചരക്ക് കപ്പൽ ഗതാഗതം ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ?

തീരദേശ കപ്പൽ ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചി, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 30-6-2021 മുതൽ 19-7-2021 വരെ മൂന്ന് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം തുറമുഖത്തേക്കുടി ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കപ്പൽ സർവ്വീസ് നീട്ടുന്നതിനായുള്ള നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഇത്തുക്കുടി തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ചരക്കു ഗതാഗതം ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ഫ്രോണ്ടിയർ എന്ന ഷിപ്പിംഗ് കമ്പനി മുന്നോട്ടു വന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ചർച്ചകൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി KMML, FCI, Cashew Board, Tiles and Sanitaryware Dealers Association ഭാരവാഹികൾ, വിവിധ ഷിപ്പിംഗ് കമ്പനികൾ തുടങ്ങിയവരുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി 29-6-2021-ൽ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.